

- **Beek** km 0 bis 3,8: Nur befahrbar mit Zustimmung der zuständigen Naturschutzbehörde vom 15.07. bis zum 15.10. durch Gruppen mit bis zu 6 Booten, die durch Personen geführt werden, die nachvollziehbar über die örtlichen ökologischen und naturschutzrechtlichen Gegebenheiten informiert sind; die führenden Personen müssen eine naturschutzverträgliche Durchführung des Befahrens und eine sachgerechte Information der Teilnehmer gewährleisten können; die Anzahl der Gruppenfahrten ist begrenzt auf 3 pro Woche. Anstelle einer Gruppenfahrt ist mit Zustimmung der zuständigen Naturschutzbehörde auch das Befahren durch eine einzelne Person unter denselben Bedingungen freigestellt. Die Zustimmung ist vorher beim Planungs- und Naturschutzamt des LK Osterholz (planungsamt@landkreis-osterholz.de) einzuholen.
- **Gieler Bach** km 2,5 bis 1,8 (oberhalb Giehler Mühle) gesperrt
- **Rummeldeisbeek** ganzjährig gesperrt

Seite 22 Aller mit Rotaller km 161,2 (Eisenbahn- \times vor Gifhorn) – km 157,5 (\times B4) Uferbetretungsverbot außer am Steg vor \times Steinweg li. und zum \times der Wehre/Stufen

- **Oker** km 17,6 li: Rastplatz bei Volkse gesperrt, Betreten verboten
- **Gifhorer Aller** bis einschl. Stadtgebiet Gifhorn Uferbetretungsverbot, ebenfalls ab Brücke B4 (km 157,5) bis \ddot{e} Allerkanal (km 151,9)

Seite 22-24 Aller, km 137 bis km 36 mit Ausnahme Stadtgebiet Celle = Uferbetretungsverbot, Ausnahmen: Mai-Sept. 7^{oo}-19^{oo} u. Okt.-Apr. 8^{oo}-17^{oo}. In diesen Ausnahmezeit aber auch nur an Stegen und Badestellen erlaubt, gilt im gesamten Lkr. Celle.

Seite 23 Aller, km 120 Wehrskizze Nr. 3: Wehrrumbau: die Aller wird durch den Altarm geführt. Am Anfang Rauhgerinne mit 14 Querriegeln, für geübte K1 und K2 \approx , evtl. sogar aufwärts, siehe neue Skizze:

Seite 24 Meiße, km 13,8 bis 10,5 gesperrt

Seite 25, 28, 69 Leine: ab unterhalb Wehr Herrenhausen bis km 105 (=2km vor Schwarmstedt) \times nur an dafür vorgesehenen Stellen, bei HW überschwemmte Flächen dürfen nicht befahren werden, Nachfahrverbot (Sonnenuntergang bis -aufgang), für Y komplett gesperrt (Ausnahmen für Fischerei)

Seite 26 Lehrde: ab \times Gr.Heins (km 17,2) bis Mündung vom 15.3. bis 31.8. gesperrt, übrige Zeit Mindestpegel Lehringen >50cm, unterhalb Lehringen Mindestpegel 30cm, nur Kajaks nach vorheriger Anzeige bei den zuständigen Naturschutzbehörden der Landkreise Verden und Heidekreis: naturschutz@landkreis-verden.de

Pegelauskunft: Herr Neubauer vom NLWKN Verden ☎ 04231 882165, Lehrde oberhalb Gr. Heins ganzjährig gesperrt

- **Aller** km103, „Fährhaus Barnstedt“, jetzt privat, Hotelzeichen und Rast + \times streichen

Seite 28, 25, 69 Leine: siehe oben Seite 25

Seite 29 Örtze km 26,3 Rastmöglichkeit Bei \odot Oldendorf streichen, Anlegen nur für Übernachtungsgäste

- **Örtze**, km 15 li. ruhig verhalten, siehe Kartenergänzung:

Seite 31 Große Aa: km 11,7 Sohlschwelle, danach kleine Schwelle, danach Brücke B70, „kräftige Schnelle“ streichen

Seite 31 Große Aa: km 5,1 Wehr abgebaut, jetzt 12 versetzte Querriegel, für Geübte \approx

Seite 31-32 Ems ab Rheine bis vor Hanekenfähr: Lmax 26m; Bmax 5,2m; Hmax 4,0m; Tiefgang =>Pegel; Vmax 12km/h

Seite 32 Ems-Vechte-Kanal: Lmax 12m; Bmax 6,5m; Hmax 3,5m; Tiefgang max 1,10m; Vmax 6km/h

Seite 31-34, 42 Dortmund-Ems-Kanal (Europawasserstraße => Europaschiff) Lmax 85,0m; Bmax 9,5m; Hmax 4,2m; Tiefgang max 3m

- **DEK**- Schleusenbetriebszeiten ganzz. täglich 6^{oo}-22^{oo}, Weitere Informationen zu den Telefonkontakten auf: www.elwis.de/Schleuseninformationen/

Seite 33 DEK, Hubbrücke Meppen Hmax 5,25m Geschlossen: 4,85 m

- **Hase** km 18,7: nach der zweiten Haarnadelkurve Schwall (Spritzdecke schließen)

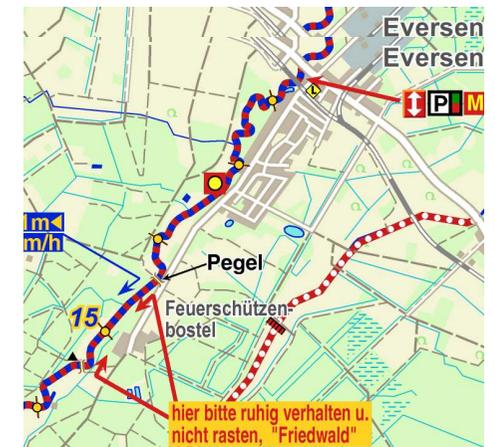
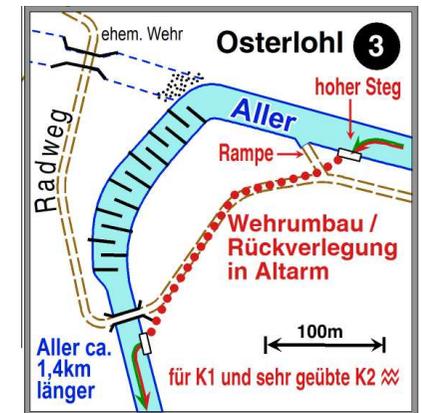
Seite 35: Vechte: km 64, Wehr Schüttorf: Skizze 2 ungültig, jetzt offene, mehrere niedrige Sohlstufen \approx

- **Vechte**: km 58, Skizze 3 ungültig, jetzt mehrere niedrige Sohlstufen \approx (\times mühsam durch Uferbewuchs)
- **Vechte**: km 56, Skizze 4 ungültig, jetzt mehrere niedrige Sohlstufen \approx (\times mühsam durch Uferbewuchs)
- **Vechte**: km 53, „Schottenwehr“ durch Sohlstufe ersetzt \approx
- **Vechte**: km 52,5 links \times für K+R, km 49,7 = 50m hinter Wehr (Skizze 4) rechts Rastplatz K (sandiger Ausstieg)

Seite 36: Vechte: km 45 rechts vor \times Rastmöglichkeit f. Kanu

Seite 41: Mittelradde: oberhalb km 27,6 gesperrt vom 1.4.-15.7. (liegt außerhalb des Blattschnittes, nur in JONA sichtbar,

weiter auf Seite 3 der Aktualisierung TA2



Befahrbarkeit dort fraglich

Seite 3 der Aktualisierung TA2

- Seite 44** Lahe ab km 17,9 bis Mündung und weiter die Soeste bis Küstenkanal (400m) gesperrt vom 1.4. bis 30.6.
- **Ohe** km 15,2 bis 300m vor Mündung gesperrt vom 1.4. bis 31.7.
- Seite 45** Lethe gesamte Strecke bis Mündung in Osterburger Kanal ist jetzt ganzjährig gesperrt.
- Seite 54** Knockster Tief, km 7,5-Ost bei Rastplatz K, bei km 14,0-Süd: Rastplatz streichen
- **Neues Greetieler Sieltief**, km 9,9-Süd: Rastplatz + ☒ für K
 - **Pewsumer Tief** km 1,5-Ost Rastplatz (hoher Steg)
 - **Uttumer Tief**, km 3: beide Rast- und ☒ auf Nordseite streichen
- Seite 57** Maade gesamte Strecke Uferbetretungsverbot außer an genehmigten Anlegern
- **Ems-Jade-Kanal km 66**: In der Zeit vom 01.09.2022 bis zum 30.04.2023 können die Eisenbahn-Rollklappbrücken für den Schiffsverkehr nicht geöffnet werden. Lichte Höhen 1,73m und 1,58m
- Seite 59** Harketief: Im Bereich Neßmersiel im Sommer stark mit Schilf zugewachsen und kaum ⚓
- **Paddel&Pedal 17** Neßmersiel: ist dauerhaft geschlossen
- Seite 62a** Hunte-südlich des Dümmersees vom 1.11.-30.6. gesperrt, ebenso der **Randkanal**
- **Alte Hunte** ab Ausfluss Dümmer auf 6 km gesperrt vom 1.11.-30.6.
- Seite 68b** **Mittellandkanal, km 135,2 -nord**: Ergänzen: Yachthafen Idensen, siehe Anschriftenliste oben
- Seite 69** **Leine-Abstiegskanal/Schleuse Limmer**: Verändertes ⚓, siehe Skizze rechts
- **Leine**-km 40,7 bis 41,1: Direkt nach Kreuzung MLKanal auf 370m Anlandeverbod (NSG)
 - **Leine**-km 55,5 re. bei Bordenau ☒ und Rast streichen
- Seite 69, 25, 28** **Leine**: siehe oben Seite 25
- Seite 72** **Oker km 26,7** Bootsanleger Diderse ist nun auf die rechte Flussseite verlegt worden
- Seite 73** **Aller** km 184,5 bis bis 181,7 (Abzw. Allerkanal) und Gifhorner Aller bis einschl. Stadtgebiet Gifhorn Uferbetretungsverbot
- Seite 73-74** **Aller** km 198,6 bis bis 191 (Graforthorst-Vorsfelde) Uferbetretungsverbot, **keine** ganzjährige Sperrung!“



JONA: Der Export auf mobile Android-Geräte ist jetzt möglich. Unsere eigene App ist fertig, siehe Homepage <https://www.juebermann.de/jona-digitale-karten/kartenexport-smartphones/>